

# ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## Pénurie de carburant: vers la normalisation des mécanismes d'approvisionnement

Hans NDONG MEBALE  
Libreville/Gabon

**A**U lendemain de la pénurie de gasoil constatée dans plusieurs stations-service du Grand Libreville, pénurie due aux difficultés enregistrées dans l'approvisionnement des stocks ces derniers jours, le ministre du Pétrole et du Gaz, Vincent de Paul Massassa, et sa collègue de l'Économie et de la Relance, Nicole Jeannine Roboty-Mbou, ont présidé jeudi une importante réunion. Y prenaient part les

représentants de la Société gabonaise d'entrepôts de produits pétroliers (SGEPP), de la Société gabonaise de raffinage (Sogara), de la Banque des États de l'Afrique centrale (BEAC) et de Trafigura.

Soucieux de mettre sur pied des mécanismes permettant d'éviter des situations similaires, le ministre du Pétrole et du Gaz a souligné l'importance de cette concertation. " L'objet de la rencontre de ce matin était de réunir autour de la table l'ensemble des acteurs de la chaîne de distribution et de commercialisation des produits



Les membres du gouvernement et les acteurs de la chaîne lors de la réunion.

pétroliers. Dans cette chaîne, il y a l'opérateur national qui est Sogara, en charge de la raffinerie, mais une partie des volumes qui sont vendus sont également importés car Sogara n'arrive pas à satisfaire les besoins du marché national. Ces volumes qui sont importés doivent être payés, et parfois en raison des retards de paiement,

le fournisseur ne livre pas les produits. Et ces paiements n'ont rien à voir avec les problèmes de trésorerie, c'est beaucoup plus au niveau de certaines exigences bancaires qui font que ça prenne du temps et qu'on observe des tensions comme cela a été le cas ces derniers temps", a expliqué le ministre. Pour sa part, Nicole Jeannine Roboty-Mbou

a souligné que cette réunion visait à assurer la normalisation de la situation. " Au niveau des stations, nous avons déjà un retour à la normale. Mais nous voulons surtout faire en sorte que tous les acteurs de la chaîne soient suffisamment sensibilisés sur les préventions de ce type de situations et que chacun joue pleinement sa partition".

## Environnement: marché écologique à Akanda



Les marcheurs ont ramassé toutes sortes de débris sur leur passage.

GBM  
Akanda/Gabon

**L**A plateforme " Destination Akanda ", en partenariat avec la mairie d'Akanda, TransAkanda, l'Agence japonaise de coopération internationale (Jica), la Sobraga et la Croix-Rouge gabonaise viennent d'organiser une marche écologique baptisée " Eco Running ", dans le cadre de la journée internationale de l'Environnement, édition 2022. La campagne de cette année a été célébrée sous le thème " Une seule terre ". Elle mettait l'accent sur un mode de vie durable en harmonie avec la nature, soulignant la nécessité de rétablir l'équilibre avec la nature en procédant à de profonds chan-

gements. À cette occasion, près de 400 bénévoles de tous âges ont collecté sur 5 kilomètres de parcours débris, bouteilles plastiques, papier... Rien n'a échappé à la volonté et à la détermination des participants motivés à faire œuvre de salubrité. Notons que cette marche a aussi permis aux participants de sensibiliser les riverains sur la nécessité de " jeter nos déchets dans les bacs à ordures, de limiter l'usage des sachets en utilisant des sacs biodégradables, d'éviter de jeter les déchets dans les cours d'eau ", a rappelé Gaël Nambo, président de " Destination Akanda ", qui compte sur la participation de tous pour pérenniser ce type d'actions à l'avenir.

## Rond-point aéroport: Sobeasat réagit enfin

GM.NTOUTOUME-NDONG  
Libreville/Gabon

**L**ES trous qui étaient visibles sur le bitume au niveau du rond-point de l'aéroport ont disparu. En effet, une équipe a été dépêchée en urgence sur les lieux pour réparer cette partie de la route avant que la dégradation n'ait eu le temps de s'amplifier.

Les travaux se sont déroulés en pleine nuit. Évitant ainsi de nouveaux désagréments aux usagers. Une intervention qui s'est étendue au niveau du carrefour Jade. À cet endroit, un nouvel enrobé a été posé pour régler le problème d'affaissement apparu après la livraison des travaux. Quelques mois seulement après sa livraison par l'entreprise Sobeasat, des dégradations prématurées de la voie étaient apparues au rond-point de l'aéroport de Libreville.



Une vue des travaux menés en pleine nuit.

Des trous qui laissaient entrevoir une défaillance dans l'exécution des travaux.

Du coup, les usagers s'interrogeaient sur la qualité desdits travaux. D'autant plus que le chantier était censé être exécuté sous la surveillance d'une mission de contrôle.

Cette réponse rapide de l'entreprise adjudicataire devrait

faire école et se perpétuer. À Libreville et à l'intérieur du pays, plusieurs routes connaissent malheureusement une dégradation avancée. Cela juste parce que les équipes d'entretien de la voie n'ont pas été missionnées dans les temps. Résultat: une grande partie du réseau routier national se trouve dans un piteux état.